



**SITZKOMFORT,
DEN MAN SPÜRT UND
SPÜRT UND SPÜRT.**

Die MAXIMO® Fahrersitze für
mittlere und schwere Traktoren.



GRAMMER

Globaler Wettbewerb, hoher Ertragsdruck, lange Arbeitszeiten hinterm Steuer: Auf dem Feld müssen Landwirte Höchstleistung bringen. Damit das auf Dauer nicht an die Substanz geht, stärken Fahrersitze von GRAMMER Landwirten weltweit den Rücken. Mit kontinuierlicher Forschung und immer neuen Innovationen sorgen wir bei unseren Kunden für einen Sitzkomfort, der spürbar guttut – egal, wie lange und hart die Arbeit ist.





DIE MAXIMO® MODELLE. HIGH-END IN SACHEN KOMFORT & ERGONOMIE.



An erster Stelle steht der Mensch: Alle Modelle der Maximo Reihe sind auf Ihre Anforderungen, Ihren Komfort, Ihr ermüdungsfreies Arbeiten ausgerichtet. Die Rückenlehnen sind ergonomisch bequem geformt, breite Polster und Armlehnen verbinden maximale Bewegungsfreiheit mit festem, sicherem Halt, beim Maximo Dynamic Plus folgt die obere Rückenlehne sogar seitlichen Bewegungen. Jeder Maximo Sitz lässt sich mit zahlreichen Einstellmöglichkeiten exakt an Ihren Körper anpassen.

Ein weiterer Wohlfühlfaktor ist eine angenehme Temperatur im Fahrzeug und vor allem da, wo man Stunde um Stunde verbringt: im Sitz. Die Maximo-Sitze machen Ihnen auch hier das Arbeiten noch angenehmer: Der Maximo Evolution Dynamic und der Maximo Evolution Active verfügen über eine aktive Sitzklimatisierung, die Körperfeuchtigkeit abtransportiert. So sitzen Sie nie wieder durchgeschwitzt am Steuer. An kalten Tagen sorgt die Sitzheizung für angenehme Temperaturen.



MAXIMO® DYNAMIC PLUS

Mit adaptiver Rückenunterstützung Dualmotion

Maximo Dynamic Plus überzeugt mit der Dualmotion Technologie: Die obere Rückenlehne dreht sich mit dem Fahrer mit, stützt den Rücken und ermöglicht in Verbindung mit dem Drehadapter beste Sicht und Abstützung beim rückwärtigen Arbeiten. Durch die Neukonzeption des Drehadapters in Verbindung mit der Seitenhorizontalfederung und neuen Bedienelementen bietet der Maximo Dynamic Plus die optimale Basis für die Anbindung von schweren Multifunktionsarmlehnen*.

Perfektion für große Landmaschinen.

* Multifunktionsarmlehne ist nicht im Lieferumfang enthalten.



Dualmotion

Langes Sitzen in gedrehter Haltung ist anstrengend – Maximo Dynamic Plus dreht sich einfach mit. Die adaptive Rückenunterstützung Dualmotion reduziert die Muskelermüdung, weil sie, in Kombination mit den extrabreiten Armlehnen, selbst bei gedrehter Haltung den Rücken unterstützt. Die Sicht nach hinten auf Anbaugeräte wird verbessert, das vereinfacht das Arbeiten und erhöht die Sicherheit.

Key Features

(Informationen siehe Ausklappseite)



Luftfederung



Dynamic Damping System



Dualmotion



Pneumatische Lordosenstütze



Automatischer Dämpfer



Drehadapter



Autom. Positionierung



Automatische Gewichteinstellung



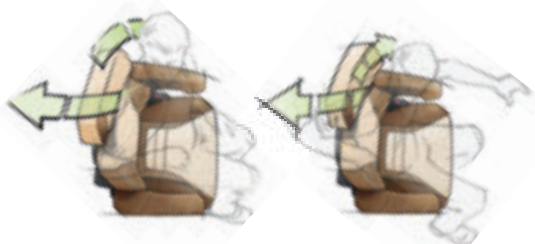
Seitenhorizontalfederung



Längshorizontalfederung



Passives Klimasystem



Abbildungen können von Serienausstattung abweichen.



MAXIMO® EVOLUTION ACTIVE

High-End-Sitzkomfort mit elektro- nisch aktiv geregelter Federung

Die innovative elektronisch aktiv geregelte Federung im Maximo Evolution Active führt zu einer Schwingungsreduzierung von durchschnittlich 40 %. Maximalbeschleunigungen werden sogar bis zu 75 % verringert. Die aktive Gewichtseinstellung stellt den Sitz vollautomatisch auf das Gewicht des Fahrers ein. Dadurch spielt der Sitz bei optimalen Federwegen seine ganze Performance aus, die für noch mehr Ergonomie und Sicherheit sorgt. Mit der aktiven Sitzklimatisierung, die Körperfeuchtigkeit abtransportiert, sitzt der Fahrer nie wieder durchgeschwitzt am Steuer.

Optimal für große Landmaschinen.

-  Luftfederung
-  Aktive Federung
-  Pneumatische Lordosenstütze
-  Drehadapter
-  Automatischer Dämpfer
-  Autom. Positionierung
-  Elektronische Gewichtseinstellung
-  Seitenhorizontalfederung
-  Längshorizontalfederung
-  Aktives Klimasystem

MAXIMO® EVOLUTION DYNAMIC

Premiumsitz mit Dynamic Damping System

Das Dynamic Damping System setzt bei passiv gefederten Sitzen für mittelgroße und große Traktoren Maßstäbe im Federungskomfort. Die aktive Gewichtseinstellung stellt den Sitz vollautomatisch auf das Gewicht des Fahrers ein. Für perfekten Sitzkomfort sorgt die aktive Sitzklimatisierung, die Körperfeuchtigkeit abtransportiert; so sitzt der Fahrer nie wieder durchgeschwitzt am Steuer.

Ideal für mittlere und schwere Traktoren.



-  Luftfederung
-  Dynamic Damping System
-  Pneumatische Lordosenstütze
-  Drehadapter
-  Automatischer Dämpfer
-  Autom. Positionierung
-  Elektronische Gewichtseinstellung
-  Seitenhorizontalfederung
-  Längshorizontalfederung
-  Aktives Klimasystem



MAXIMO[®] DYNAMIC

Komfortsitz mit Dynamic Damping System

Das Dynamic Damping System setzt bei passiv gefederten Sitzen für mittelgroße und große Traktoren Maßstäbe im Federungskomfort. Die Ausstattung des Maximo Dynamic mit automatischer Gewichtseinstellung, Dämpferautomatik und der pneumatischen Lordosenstütze in Verbindung mit breiten, voluminösen Polstern bietet hervorragenden Sitz- und Bedienkomfort. **Ideal für mittlere und schwere Traktoren.**

- Luftfederung
- Dynamic Damping System
- Pneumatische Lordosenstütze
- Drehadapter
- Automatischer Dämpfer
- Autom. Positionierung
- Automatische Gewichtseinstellung
- Seitenhorizontalfederung
- Längshorizontalfederung

MAXIMO[®] PROFESSIONAL

Komfortsitz mit Niederfrequenzfederung

Traktoren mit Achs- und Kabinenfederung haben eine niedrige Eigenfrequenz, dafür hat GRAMMER die Niederfrequenzfederung entwickelt. Die Niederfrequenzfederung absorbiert vertikale Schwingungen und Stöße und verhindert so ein Aufschaukeln des Sitzes in kritischen Betriebszuständen. Damit wird das entscheidende Kriterium erfüllt: Je niedriger die Eigenfrequenz der Sitzfederung, desto höher der Federungskomfort für den Fahrer.

Perfekt für Standardtraktoren.



- Luftfederung
- Niederfrequenzfederung
- Mechanische Lordosenstütze
- Drehadapter
- Einstellbarer Dämpfer
- Autom. Positionierung
- Automatische Gewichtseinstellung
- Längshorizontalfederung

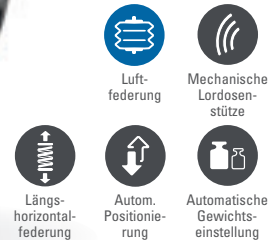


MAXIMO® COMFORT PLUS

Standardsitz mit automatischem Positionierungssystem

Der Fahrer profitiert von der pneumatischen Luftfederung mit automatischem Positionierungssystem (APS) im Sitz. Diese bietet einen höheren Sitzkomfort und mehr Sicherheit. Die Einstellung der optimalen Sitzposition ist dadurch eine mühelose Selbstverständlichkeit.

Perfekt für Standardtraktoren.



MAXIMO® COMFORT

Standardsitz mit pneumatischer Federung

Durch den integrierten 12-V-Kompressor funktioniert die Höheneinstellung des Maximo Comfort stufenlos und komfortabel durch Ziehen bzw. Drücken des Hebels. Damit genießt der Fahrer luftgefederten Schwingungskomfort. Die breiteren, voluminösen Polster bieten ein angenehmes Sitzgefühl und die Lordosenstütze beugt Bandscheibenschäden wirksam vor.

Für den Einsatz in Standardtraktoren.

MAXIMO® BASIC

Standardsitz mit mechanischer Federung

Die Voraussetzung für guten Federungskomfort eines mechanischen Sitzes ist die genaue Einstellung des Fahrergewichts. Dies erfolgt hier manuell über einen bequemen Einstellhebel. Für Fahrer von Standardtraktoren bietet das Ausstattungspaket des Maximo Basic mit 100 mm Federweg, einer Längshorizontalfederung und einer 3-stufigen Höheneinstellung bewährten Sitzkomfort.

Die ökonomische Lösung für Standardtraktoren.





FEATURES IM DETAIL

Federungskomfort



Elektronisch aktiv geregelte Federung (mit 12-Volt-Anschluss)

Mit der elektronisch aktiv geregelten Federung wird die Schwingungsbelastung für die Fahrer großer Traktoren auf ein Minimum verringert. Ein neuartiges elektronisches System zur aktiven Vertikalfederung sorgt für eine Reduzierung gesundheitsschädlicher Schwingungen von 40 Prozent gegenüber der bewährten Niederfrequenzfederung.



Dynamic Damping System

Das neu entwickelte System erweitert die bewährte Niederfrequenzfederung und sorgt für eine noch deutlichere Reduzierung der Schwingungen bei niedrigen Frequenzen. Gleichzeitig verhindert es ein vertikales Anschlagen des Sitzes bei starker Beschleunigung, verursacht durch Bodenunebenheiten.



Niederfrequenzfederung

Die Niederfrequenzfederung absorbiert vertikale Schwingungen und Stöße und verhindert so ein Aufschaukeln des Sitzes in kritischen Betriebszuständen. Zudem regelt das Positionierungssystem automatisch die Gewichtseinstellung.



Pneumatische Federung

Mit einer Luftfederung erfolgt die Höhen- und Gewichtseinstellung einfach per Knopfdruck. Bequemer lässt sich Federungskomfort nicht einstellen.



Mechanische Federung

Die SitzhöhenEinstellung erfolgt 3-stufig über eine Rastmechanik. Die genaue Einstellung des Fahrergewichts wird manuell über einen Einstellhebel vorgenommen.

Bedien- und Sitzkomfort



Dualmotion

Die adaptive Rückenunterstützung Dualmotion ermöglicht es der oberen Rückenlehne, Drehbewegungen des Fahrers zu folgen. Das hält den Rücken fit und gibt Raum für optimale Sicht.



Automatische/elektronische/mechanische Gewichtseinstellung

Die Anpassung an das Gewicht des Fahrers garantiert ein entspanntes und gesundes Sitzen bei der Arbeit. Bei Sitzen der Maximo Reihe erfolgt die Einstellung entweder mechanisch über einen Einstellhebel, elektronisch oder vollautomatisch mittels Sensoren.



APS, Automatic Positioning System

Hebel zur Aktivierung der automatischen Gewichts- und Höheneinstellung. APS stellt die Federung des Sitzes automatisch auf das Körpergewicht des Fahrers ein, danach kann mit dem gleichen Hebel die Sitzhöhe nach unten bzw. oben eingestellt werden.



Pneumatische/mechanische Lordosenstütze

Die pneumatische Lordosenstütze passt sich automatisch, schnell und exakt dem Rücken an und bietet eine ideale Stützung des Rückens. Die mechanische Stütze kann man ganz nach den eigenen Bedürfnissen über einen Einstellhebel justieren.



Drehadapter

Der Schwenkbereich des Sitzes kann eingestellt werden – das erleichtert den Ein- und Ausstieg sowie die Kontrolle von Anbaugeräten am Heck.



Seitenhorizontalfederung

Dämpft Schwingungen und Stöße quer zur Fahrtrichtung ein.



Längshorizontalfederung

Minimiert Schwingungen bei schneller Fahrt, mit Zusatzgeräten, Anhängern oder in schwierigem Gelände.



Aktives/passives Klimasystem

Transportiert bei hohen Temperaturen Feuchtigkeit ab und hält den Fahrer angenehm trocken. Beim aktiven Klimasystem wird dies durch Ventilation unterstützt. Bei kühlem Wetter sorgt die Sitzheizung für ein angenehmes Sitzklima.



Einstellbarer Dämpfer

Mit dem einstellbaren Dämpfer kann man den Sitz an unterschiedliche Einsatzbedingungen anpassen.

PRODUKTÜBERSICHT

Alle Features der MAXIMO® Fahrersitze in der Übersicht

Feature	MAXIMO® Evolution Active	MAXIMO® Evolution Dynamic	MAXIMO® Dynamic Plus	MAXIMO® Dynamic	MAXIMO® Profes- sional	MAXIMO® Comfort Plus	MAXIMO® Comfort	MAXIMO® Basic
Sachnummer Stoff	1288762	1288764	1323523	1288545	1288547	1288546	1288539	1288549
Sachnummer Stoff Sitzschalter für Fendt	1297511	1288768						
Sachnummer Stoff Sitzschalter für Same		1288766						
Sachnummer Kunstleder						1234485	1201942	
Ablagetasche	●	●	●	●	○	○	○	○
APS (automatisches Positionierungssystem)	●	●	●	●	●	●		
Armlehne(n) höheneinstellbar und klappbar	●	●	●	●	●	●	●	●
65 x 270 mm							●	●
60 x 380 mm, neigungseinstellbar					●	●		
80 x 380 mm, neigungseinstellbar			●	●				
80 x 380 mm, neigungseinstellbar, mit Stoffbezug	●	●						
Schnittstelle für Multifunktions- armlehne (rechts)			●					
Dämpfer								
Automatik	●	●	●	●				
Einstellbar					●			
Nicht einstellbar						●	●	●
Drehadapter								
Einstellbereich 20°	●	●		●	●			
Einstellbereich 7,5° links/15° rechts			●					
Federung								
Mechanische Federung								●
Luftfederung mit Kompressor 12V	●	●	●	●	●	●	●	
Niederfrequenzfederung					●			
Dynamic Damping System®		●	●	●				
Elektr. aktiv geregelte Federung	●							
Federweg								
100 mm					●	●	●	●
120 mm	●	●	●	●				
Gewichtseinstellung								
Manuell							●	●
Automatisch			●	●	●	●		
Aktiv (elektronisch)	●	●						
Höheneinstellung								
80 mm stufenlos (pneum.)	●	●	●	●	●	●	●	
80 mm 3-stufig (mechanisch)								●
Klimasystem								
Passiv			●					
Aktiv	●	●						
Längseinstellung 210 mm	●	●	●	●	●	●	●	●
Längshorizontalfederung	●	●	●	●	●	●	●	●
Lordosenstütze								
Pneumatisch	●	●	●	●				
Mechanisch					●	●	●	●
Rückenlehnenneigungseinstellung	●	●	●	●	●	●	●	●
Rückenverlängerung, einschiebbar	●	●		●	●	●	○	○
Rückenunterstützung Dualmotion			●					
Rückhaltesystem	○	○	●	○	○	○	○	○
Seitenhorizontalfederung	●	●	●	●	○	○	○	○
Sitzheizung 2-stufig			●					
Sitzheizung	●	●		●	○	○	○	○
Sitzkissentiefen- und -neigungseinstellung	●	●	●	●	●			
Sitzpolsterbreite	550 mm	550 mm	565 mm	550 mm	530 mm	530 mm	520 mm	480 mm
Sitzschalter	●	●	○	○	○	○	○	○