

on the road again Route 66







Sitzneigungseinstellung

Für ein ermüdungsfreies Sitzen sorgt die einstellbare Sitzneigung im Bereich von - 6° bis +10°.

Sitzkissentiefeneinstellung

Die ideale Sitztiefe lässt sich im Bereich bis 60 mm individuell einstellen.

Längshorizontalfederung

Horizontale Schwingungen in Längsrichtung werden durch den integrierten Stoßdämpfer abgebaut.



Pneumatische Federung

Schwingungen und Stöße werden wirksam von der pneumatischen Federung mit 70 mm Federweg absorbiert.

Pneumatische

Schnellabsenkung

Die pneumatische Schnellabsenkung erleichtert das Ein- und Aussteigen erheblich.

Längseinstellung

beträgt je nach Fahrzeugtyp zwischen 150-200 mm.



Integrierte Kopfstütze

Die integrierte Kopfstütze garantiert permanente Sicherheit.

Integriertes 3-Punkt-Rückhaltesystem

Optimalen Tragekomfort ohne Drücken, Scheuern und Reiben bietet das in die Rückenlehne integrierte 3-Punkt-Rückhaltesystem mit verstellbarer Gurtzunge. Zusammen mit der Kopfstütze bietet das System Komfort und Sicherheit, die man gerne nutzt.

Aktive Sitzklimatisierung

NEU

Durch die aktive Sitzklimatisierung wird Körperfeuchtigkeit abtransportiert. So sitzt der Fahrer nie wieder durchgeschwitzt am Steuer. An kalten Tagen sorgt die serienmäßige Sitzheizung für angenehme Temperaturen.

Schalter für aktive Sitzklimatisierung (inkl. Heizung)

DIE SUMME VIELER DETAILS

Rückenlehnenneigungseinstellung

Die feinstufige Einstellung der Rückenlehne bietet jedem Fahrer seine optimale Position.

Pneumatische Lordosenstütze + Seitenkonturanpassung

Die pneumatische 2-Kammern-Lordosenstütze gibt nicht nur ein gutes Gefühl, sondern beugt durch die ideale Stützung des Rückens auch Bandscheibenschäden vor. In Verbindung mit der Seitenkonturanpassung wird dem Rücken optimaler Halt geboten.

100 mm Höheneinstellung

Durch den neuen Bedienmechanismus mit Mittelposition und 8 Raststufen erhält der Fahrer eine spürbare Rückmeldung bei der Einstellung der Sitzposition.

Einstellbarer Stoßdämpfer

Egal ob Autobahn oder Schlechtwegstrecke – der einstellbare Dämpfer sorgt für optimalen Federungskomfort.





HIGH PERFORMANCE - DIE

Sitzkomfort mit Ergonomie-Gütesiegel

Eine optimale Sitzergonomie verbessert die Arbeitsbedingungen entscheidend und trägt so zur Gesunderhaltung bei! Ein solches ergonomisch ausgereiftes Produkt ist der Kingman Comfort, der nun von einem unabhängigen Institut, der Landesgewerbeanstalt Nürnberg (LGA) in Zusammenarbeit mit dem Ergonomie Institut München (EIM), zertifiziert wurde. Es wurde untersucht, ob die Maße und Einstellmöglichkeiten des Sitzes den anthropometrischen Gegebenheiten der unterschiedlichen Nutzer (groß, klein, schmal, kräftig etc.) gerecht werden. Außerdem wurde der Bedienkomfort in all seinen Facetten und der Schwingungskomfort getestet. Der Kingman in Comfort-Ausstattung erhielt das Zertifikat "Ergonomie geprüft" und ist damit ergonomisch empfehlenswert!

High Performance

Eine innovative Federung mit neuester Dämpferund Steuerungstechnologie: Das reibungsoptimierte System bietet ein Plus an Festigkeit und Steifigkeit und sorgt so für eine höhere Lebensdauer und für besten Federungskomfort.

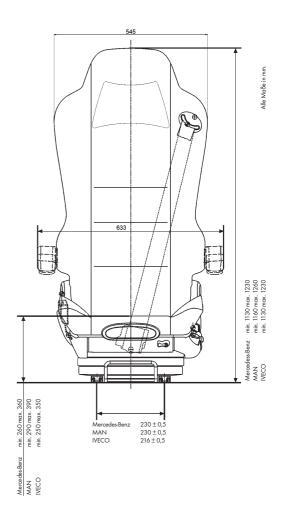
"Design for Use"

Kingman zeichnet sich durch "Design for Use" aus – die Griffe teilen dem Benutzer schon durch ihre Form die Funktion und Betätigungsrichtung mit. Die eigenständige Griffform verhindert damit Verwechslungen bei der Sitzeinstellung. Die Griffe sind so am Sitz platziert, dass sie intuitiv gefunden werden. Für ein Plus an Bedienkomfort sorgt die neue Höheneinstellung.

Aktives Sitzklima

Wichtiges Kriterium für das Wohlbefinden im Fahrzeug ist eine angenehme Temperatur. Doch auch mit Klimaanlage im Fahrzeug schwitzt der Fahrer im Kontaktbereich mit dem Sitz. Deshalb bietet GRAMMER nun den Fahrersitz Kingman mit aktiver Sitzklimatisierung an. Die Körperfeuchtigkeit wird aktiv abtransportiert und so sitzt der Fahrer nicht mehr durchgeschwitzt am Steuer. An kalten Tagen sorgt die Sitzheizung für angenehme Temperaturen.















NEUE FAHRERSITZGENERATION

AUSSTATTUNGSPROGRAMM	Kingman Static	Kingman Standard	Kingman Comfort	Kingman Klima
Höheneinstellung (mm)	100	100	100	100
Federweg (mm)		70	70	70
Längseinstellung (mm)*				
MERCEDES-BENZ Actros MPII/3		160	160	160
MERCEDES-BENZ Actros Classic / Atego / Axor		200	200	200
DAF		200	200	200
MAN	180	180	180 + 100	180 + 100
IVECO / SCANIA		150	150	150
Rückenlehnenneigungseinstellung	•	•	•	•
Sitzneigungseinstellung	•	•	•	•
Schnellabsenkung		•	•	•
Integrierte Kopfstütze	•	•	•	•
Integriertes 3-Punkt-Rückhaltesystem		•	•	•
Gurtstraffer**			0	0
Einstellbarer Stoßdämpfer		•	•	•
Sitzkissentiefeneinstellung	•		•	•
Längshorizontalfederung		•	•	•
Pneumatische Lordosenstütze		•	•	•
Seitenkonturanpassung		•	•	•
Nackenkissen mit Wechselbezug	•		•	
Sitzheizung 2-stufig			•	•
Aktive Sitzklimatisierung				•
Komfort-Armlehnen neigungseinstellbar u. klappbar	0	0	0	0
Ablagenetz	0	0	0	

* Der Verstellbereich variiert je nach Fahrzeugtyp.

** Verfügbare Varianten siehe Verwendung.

VERWENDUNG	KINGMAN Static	KINGMAN Standard	KINGMAN Comfort	KINGMAN Comfort mit Gurtstraffer	KINGMAN Klima	KINGMAN Klima mit Gurtstraffer	Einbausatz	ABE
DAIMLER/MERCEDES BENZ								
Actros MP II/3 ab BJ. 03/2003		1141882 li.	1141883 li.	1208134 li.	1208135 li	1179178 li.		1
		1142116 re.						
Actros Classic von BJ. 07/00 bis 07/03		1142117 re.	1141884 li.	1208133 li	1179176 li.	1189172 li		1
Atego ab BJ. 06/00*, Axor*		1141885 li.	1141886 li.					1
MAN/STEYR/OEAF								
TG-Baureihe	1142120 li.	1141887 li.	1141889 li.	1208136 li	1179185 li.	1208137 li.		1
	1113014 re.	1142119 re.						
IVECO								
Stralis		1141890 li.	1141891 li.		1188599 li.			1
		1142118 re.						
EuroTech / EuroStar / EuroTrakker		1141890 li.	1141891 li.		1188599 li.			1
		1142118 re.						
DAF XF		1142117 re.	1141884 li.		1179176 li.		1063501	1
SCANIA								
4er Baureihe (94-164)		1141890 li.	1141891 li.		1188599 li.		1063500	1
		1142118 re.						
R-Baureihe		1141890 li.	1141891 li.		1188599 li			1
		1142118 re.						

dung
situati
dürfer
wend
mit ei
3-Pun

Technische Änderungen vorbehalten!

Wichtiger Hinweis:

GRAMMER übernimmt keine Haftung für die Eignung der Sitze zum Einbau in bestimmte Fahrzeuge. Vor der Verwendung ist die individuelle Einbausituation zu prüfen. Die Sitze dürfen nur bei Fahrzeugen verwendet werden, die bereits mit einem Sitz mit integriertem 3-Punktgurt mit/ohne Gurtstraffer ausgestattet oder hierfür spezifiziert sind. Der Austausch der Sitze darf nur durch authorisiertes Fachpersonal erfolgen und muss den gesetzlichen und versicherungstechnischen Vorschriften entsprechen.

^{*} nicht für Fahrzeuge mit EPS-Adaption



Mit Sicherheit mehr Fahrkomfort.

Ein professioneller Trucker ist nicht risikoscheu - aber auch nicht tollkühn. Wer möglichst stressfrei ans Ziel kommen will, braucht Sicherheit, die nicht zu Lasten von Ergonomie und Komfort gehen.

Beispiel Arizona: Die pneumatische Federung absorbiert Schwingungen und Stöße zuverlässig. Das schützt die Wirbelsäule und steigert den Sitzkomfort. Und bei größeren Gefahren kommt das 3-Punkt-Rückhaltesystem zum Einsatz, ein technisch ausgereiftes System mit hohem Tragekomfort. Die drei Fixationspunkte sind direkt mit dem Fahrersitz verbunden – für das wohltuende Gefühl eines sicheren Halts.

 Der Verstellbereich v 	ariiert je nach Fahrzeugtyp.
**boaronztor Längsvor	

begrenzter Längsverstellbereich (140 mm).

Wichtiger Hinweis:

GRAMMER übernimmt keine Haftung für die Eignung des Sitzes zum Einbau in bestimmte Fahrzeuge. Vor der Verwendung ist die individuelle Einbausituation zu prüfen.

Fahrersitze mit integriertem 3-Punkt-Gurt dürfen nur bei Fahrzeugen verwendet werden, die bereits mit einem Sitz mit inte-griertem 3-Punkt-Rückhaltesystem und ohne Gurtstraffer ausgestattet oder hierfür spezifiziert sind.

Der Austausch der Sitze darf nur durch authorisiertes Fach-personal erfolgen und muss den einschlägigen Vorschriften

Technische Änderungen vorbehalten.

AUSSTATTUNGSPROGRAMM	ARIZONA Standard	ARIZONA Comfort
Höheneinstellung (mm)	100	100
Federweg (mm)	80	80
Längseinstellung (mm)*	140-210	140-210
Rückenlehnenneigungseinstellung	•	•
Sitzneigungseinstellung	•	•
Schnellabsenkung	•	•
3-Punkt-Rückhaltesystem	•	•
Einstellbarer Stoßdämpfer		•
Sitzkissentiefeneinstellung		•
Längshorizontalfederung		•
Pneumatische Lordosenstütze		•
Seitenkonturanpassung		•
Sitzheizung		•
Kopfstütze	•	•
Komfort-Armlehnen	0	0

Serienausstattung
 Zusatzausstattung gegen Mehrpreis

VERWENDUNG	ARIZONA Standard	ARIZONA Comfort	Einbausatz	ABE
DAF				
XF	1040671	040669	1063501	1
IVECO				
EuroCargo mit mehr als 12 Tonnen	1040657	1040656		1
EuroTech/Eurostar	1040657	1040656		1
Euro Trakker	1040657	1040656		1
MAN				
F2000**	1040672	1040670		
M2000	1040672	1040670		1
M2000L	1040672	1040670		1
L2000	1040672	1040670		1
MERCEDES-BENZ				
Actros bis BJ. 06/00	1040671	1040669		1
Econic	1040671	1040669		
SCANIA				
Serie xx4 und Sitz mit integr. 3-Punkt-Gurt	1040657	1040656		1





OHNE INTEGRIERTEN

marillo

Es lebe die Vielfalt!

von Lkw und Transporter. Jeder Fahrer findet sofort eine bequeme Sitzposition - ob gesund und rund oder rank und schlank. Transporter bieten keine Luftversorgung für Fahrersitze, dafür ist der Chicago mit einem integrierten Kompressor ausgestattet und bietet somit den ausgezeichneten Sitzkomfort auch für diese Fahrzeuge.

... auf der Route 66 ebenso wie im Fahrerhaus

* Der Verstellbereich variiert je nach Fahrzeugtyp.

Wichtiger Hinweis:

GRAMMER übernimmt keine Haftung für die Eignung des Sitzes zum Einbau in bestimmte Fahrzeuge. Vor der Verwendung ist die individuelle Einbausituation zu prüfen.

Die Sitze dürfen nur bei Fahrzeugen verwendet werden, die bereits mit einem Fahrersitz ohne intewerden, die Dereits hill einem Fahrenseit ohne fliebren grierten 3-Punkt Gurt und ohne Gurtstroffer ausgestattet sind. Zum Einbau in diverse Fahrzeuge werden Konsolen benöfigt (nicht im Lieferumfang enthalten). Bitte informieren Sie sich vor dem Erwerb des Fahrersitzes ob diese verfügbar und für Ihren Fahrzeugten freiterselben sind Fahrzeugtyp freigegeben sind.

Der Einbau der Sitze und Konsolen darf nur durch authorisiertes Fachpersonal erfolgen und muss den ge-setzlichen und versicherungstechnischen Vorschriften entsprechen. Weitere Informationen erhalten Sie gerne von uns oder unseren Vertriebspartnern.

AUSSTATTUNGSPRORAMM	AMARILLO Standard	AMARILLO Comfort	Chicago
Höheneinstellung (mm)*	100	100	60
Federweg (mm)	80	80	60
Längseinstellung (mm)*	150-210	150-210	210
Rückenlehnenneigungseinstellung	•	•	•
Sitzneigungseinstellung	•	•	•
Integrierter Kompressor 12 V			•
Schnellabsenkung	•	•	
Einstellbarer Stoßdämpfer		•	•
Sitzkissentiefeneinstellung		•	•
Längshorizontalfederung		•	
Pneumatische Lordosenstütze		•	•
Seitenkonturanpassung		•	
Sitzheizung		•	0
Kopfstütze	•	•	•
Komfort-Armlehnen	0	0	0

VERWENDUNG	AMARILLO Standard	AMARILLO Comfort	CHICAGO	Einbau- satz * (1)	ABE * 1)
CITROEN Jumper von BJ.95 bis BJ. 2002			1040673	140209	/
DAF Serie 65-95	1040425	1040426		1063501	1
FIAT Ducato von BJ. 95 bis BJ. 2002			1040673	140209	1
IVECO Daily von BJ. 99 bis BJ. 2002			1040673	1063496	1
MAN F90, M90	1040313	1040314			
MAN L2000 bis BJ.11/96	1040313	1040314			1
MERCEDES BENZ LK/LN2, MK, SK	1040425	1040426			
MERCEDES BENZ Sprinter bis BJ. 2002			1040673	137485	1
PEUGEOT Boxer von BJ. 95 bis BJ. 2002			1040673	140209	1
SCANIA Serie xx4 u. Sicherheitsgurt am Fahrzeug	1040326	1040422		1063500	1
VAG-VW LT bis BJ. 2002			1040673	13 <i>7</i> 485	1
VAG-VW Transporter T4 bis BJ. 2002			1040673	137490	1
VOLVO bis BJ. 2002					
F	1040326	1040422		1063500	
FH	1040326	1040422		1063499	
FL 6	1040326	1040422		1063502	
FL 7, FL 10	1040326	1040422		1063498	
FL 7, FL 10	1040313	1040314		1063498	
FM 7, FM 12	1040326	1040422		1063497	

^{* (1)} Bitte beachten Sie, dass für unsere Fahrersitze und Einbausätze (Konsolen) ein eingeschränkter Verwendungsbereich besteht (nur für alte Baureihen geeignet)!

Technische Änderungen vorbehalten.



ISO/TS 16949 UND ISO 9001

